

RTB Type E+ jalankulkijan painonappi

Tekninen esite



RTB Type E+

Enemmän turvallisuutta kaikille

Jalankulkija on kiistatta haavoittuvin osapuoli tieliikenteessä. Kunnallisten toimijoiden ja kaikkien muiden vastuullisten osapuolten tulisi siksi kehittää ratkaisuja, joissa otetaan erityisesti huomioon jalankulkijoiden asema ja tarpeet liikenteessä. Keskeinen painopiste on todellisen turvallisuuden tunteen välittämisessä, kaiken ympärillä olevan liikenteen luomasta stressistä huolimatta.

Lukuisat tutkimukset ovat osoittaneet, että tämä tavoite voidaan saavuttaa ensisijaisesti tarjoamalla selkeää tietoa liikennevaloasennuksissa. Jalankulkijat voivat tuntea olonsa hyvin suojatuksi, kun liikennevaloasennukset ovat helppokäyttöisiä ja antavat luotettavaa tietoa sekä selkeää opastusta. Lisäksi tällaisessa tilanteessa he ovat todennäköisemmin kärsivällisempiä odottamaan vihreän valon vaihtumista, joten vähempi osa heistä ylittää tien punaista valoa vasten.

RTB:n valmistamat jalankulkijan painonapit ovat ammattilaisten keskuudessa saamansa suosion lisäksi saaneet myös palkintoja tunnetuilta tahoilta muotoilustaan:

- Red Dot Design Award
- iF Product Design Award

Sensoripainikkeella varustettu painonappi

Kapasitiivisella anturilla toteutettu painikepinta on todistanut kyvykkyytensä tuhansien painalluskertojen verran. Sen selkeä ulkonäkö helpottaa jalankulkijoiden toimintaa liikennevaloliittymissä. Sensoripainike noudattaa kaikkia yleisiä standardeja ja sitä on käytetty jo yli 30 maassa ympäri maailman. Laite mukautuu automaattisesti vallitseviin olosuhteisiin (esim. sade, lumi tai jää); sen toiminnallisuus on aina varmistettu.

Made in Germany

Liikennevalojen lisälaitteiden saralla on levinnyt laajalti ja maailmanlaajuisesti saksalainen teknologia. Jokaiselle mukana olleelle on ylpeyden aihe, että ”Made in Germany” merkinnällä varustetut tuotteet ovat tulleet kansainvälisesti tunnetuksi laadustaan viimeisimmän kahden vuosikymmenen aikana.

RTB:n viimeisimmän painonappisukupolven tuotteet vievät saksalaista teknologiaa yhä kasvavissa määrin ympäri maailman. Tuotteiden hyvin ennustettavan menekin ansiosta laitteita voidaan tarjota kilpailukykyiseen hintaan.

Kansainvälisesti sekä yksittäin käyttöönotettava

Nykyään RTB:n jalankulkijan painonappeja on käytössä ympäri maailman. Tämän laatuisten laitteiden on noudatettava hyvin laajaa kirjoa vaatimuksista; loppujen lopuksi infrastruktuurin ja liikenteen ongelmat ovat maailmalla hyvin erilaisia. Siksi RTB panostaa painonappiensa modulaariseen rakenteeseen. Laitteiden istuttaminen osaksi risteyskokonaisuutta on vaivatonta. Luotettava tekninen toiminta, ilkeäkestävyys, erinomainen muotoilu ja helppo asennettavuus ovat myös keskeisiä saavutettavia hyötyjä RTB:n tuotteissa.

RTB:n jalankulkijan painonapin sekä ääniopastimen yhdistelmä tarjoaa laajan skaalan hyötyjä; etenkin kun liikennevaloliittymä halutaan varustaa laitteilla, jotka tarjoavat tehokasta tukea näkörajoitteisille.

Tekniset tiedot

RTB Type E+ jalankulkijan painonappi



Toiminnallisuudet (Type E+)

- Etukannen kuva: kaiverrettu ihmiskäsisymboli
- Pyyntötoimintorele
- Laaja-alaisesti näkyvä LED-odotavallo
- Tärinäsignaalikieleke kotelon pohjassa
- Kotelonsisäinen sensoripainike

Kotelointi

- Kotelon materiaali on polykarbonaattimuovia (Makrolon ®)
- Oletusväri on sininen
- Saatavilla myös musta, keltainen sekä muita värejä
- Sähkölaitteen suojausluokka: luokka II (kuten kuvattu DIN EN 61140)
- IP-luokitus: IP 55 (kuten kuvattu DIN EN 60529)
- Käyttölämpötila: -40 ... +70 °C

Tehonsyöttö

Tuotteesta löytyy mallivariantteja useille eri jännitteille:

- 230 VAC (ja himmennetty 160 VAC)
- 110 VAC (mm. USA)
- 40 V AC tai DC (ja himmennetty 27 V)
- 24 VDC
- 10 VDC

Sijaintikohtaisia varusteita

- Suojausvahvikerauta estää kovakouraista vandalismia
- Suojavahvikerautaa on saatavilla useissa väreissä
- Suojavahvikeraudan kylkeen mahdollista merkata haluttu symboli (esim. käsi kävelykepillä)
- Jalankulkuyhteyden rakenteen kuvaavia tuntolevyjä mahdollista asentaa molempiin kylkiin

Standardit

- CSA ja MUTCD
- DIN VDE 0832-100, HD 638 S1
- DIN VDE 0832-200, EN50293:2000
- DIN 32981, ISO 23600:2007
- ÖNORM V 2100 ja V 2101

