

RTB BLX Kombi-S ääniopastin

Tekninen esite



UPPA
TRAFFIC

RTB BLX Kombi-S

Parempaa liikkuvuutta näkörajoitteisille

Nykyaikaiset älykkään liikkuvuuden yhteiskunnat eivät jätä ketään taakseen. Vanhempien sekä vammautuneiden ihmisten tarpeet otetaan yhä kasvavissa määrin paremmin huomioon tieliikenteen ratkaisuisissa. Turvallinen opastus tien ylitykseen on erittäin keskeistä. Liikennevaloliittymissä käytettyjen teknisten ratkaisuiden ansiosta sokeat sekä näkörajoitteiset henkilöt voivat viettää aktiivista sosiaalista elämää.

RTB:n valmistama BLX Kombi-S ääniopastin on myös ottanut edistyksellisesti huomioon kaksi aihetta, jotka ovat viimeaikoina nousseet keskeisesti esiin:

Paikallisten asukkaiden kokema ympäristömelu

Liikennevaloliittymän välittömässä läheisyydessä asuvat ansaitsevat elää mahdollisimman vähäisen melumäärän kanssa. Käyttöalueelle kohdistuvan suunnattavuuden ansiosta RTB:n ääniopastin tarjoaa paikallisille asukkaille melunvähennystä, joka on markkinoilla ainutlaatuista. Lisäksi ääniopastimen voluimitaso säätyy ympäristöstä mitattavan melutason mukaan automaattisesti hiljemmalle tai kovemmalle.

Erittäin helppo asennettavuus

Opastimien valmistamisteollisuus sekä kaupungit ja kunnat odottavat liikennevalolaitteiden asennusten tapahtuvan mahdollisimman nopeasti ja helposti. Ääniopastimesta on kehitetty käytännön asiantuntijoiden läheisen konsultaation avulla variantti, joka on todella helppo asentaa pylvääseen asennusalustansa kanssa.

Made in Germany

Liikennevalojen lisälaitteiden saralla on levinnyt laajalti ja maailmanlaajuisesti saksalainen teknologia. Jokaiselle mukana olleelle on ylpeyden aihe, että "Made in Germany" merkinnällä varustetut tuotteet ovat tulleet kansainvälisesti tunnetuksi laadustaan viimeisimmän kahden vuosikymmenen aikana.

RTB:n viimeisimmän BLX-sukupolven tuotteet vievät saksalaista teknologiaa yhä kasvavissa määrin ympäri maailman. Tuotteiden hyvin ennustettavan menekin ansiosta laitteita voidaan tarjota kilpailukykyiseen hintaan.

Kansainvälisesti sekä yksittäin käyttöönotettava

Nykyään RTB:n akustiset yksiköt ovat käytössä ympäri maailman. Tietenkin niitä on mukautettava täyttääkseen kansalliset vaatimukset: esimerkiksi ääniopastukset tai syötön nimellisjännite kohdemaan vaatimusten mukaisesti.

Tärkeä tekijä kaikkialla on automaattinen säätö äänenvoimakkuuden tasolle suhteessa ympäristön melutasoon sekä joustavuus ääniaallon suuntauksessa riippuen tien leveydestä ja muista rakenteellisista ominaisuuksista.

Asennuksen jälkeen infrapunaohjain tarjoaa joustavasti konfigurointivaihtoehtoja yksilölliseen säätämiseen liikennevaloristeyksessä. Erilaisia räätälöityjä ominaisuuksia voidaan toteuttaa optoerotintulojen ja -lähtöjen kautta. Nämä sisältävät esimerkiksi sammutuksen tiettyinä aikoina päivää tai äänenvoimakkuuden pienentämisen yöllä.

Tekniset tiedot

RTB BLX Kombi-S ääniopastin



Ääniopastukset

Ääniopastukset on konfiguroitu suomalaisten vaatimusten mukaisesti:

- Vihreää valoa osoittava nopea katkoääni katkeaa 300 kertaa minuutissa
- Vihreän valon katkoäänen äänen ja tauon aikasuhte on 1:1
- Punaista valoa osoittava hidas katkoääni katkeaa 30 kertaa minuutissa
- Punaisen valon katkoäänen äänen ja tauon aikasuhte on 1:4
- Vakioäänityyppi on koputtava
- Valittavana on myös piipittävä ääni sekä muita äänityyppejä

Kotelointi

- Kotelon materiaali on polykarbonaattimuovia
- Oletusväri on musta
- Saatavilla myös vihreän ja harmaan värisenä
- Sähkölaitteen suojausluokka: luokka II (kuten kuvattu DIN EN 61140)
- IP-luokitus: IP 55 (kuten kuvattu DIN EN 60529)
- Käyttölämpötila: -40 ... +70 °C

Tehonsyöttö

Tuotteesta löytyy mallivariantteja useille eri jännitteille:

- 230 VAC (ja himmennetty 160 VAC)
- 110 VAC (mm. USA)
- 40 V AC tai DC (ja himmennetty 27 V)
- 24 VDC

Konfigurointirajapinta

- Asetukset on mahdollista valmistella PC-käyttöisellä ohjelmistolla
- Asetusten lataaminen ääniopastimelle tapahtuu infrapunaohjaimen avulla
- Infrapunaohjaimella voidaan myös itsenäisesti tehdä kaikki asetukset

Standardit

- CSA, MUTCD, NEMA TS1 + NEMA TS2
- DIN VDE 0832-100, HD 638 S1
- DIN VDE 0832-200, EN50293:2012
- DIN 32981, ISO 23600:2007
- ÖNORM V 2100 ja V 2101
- CEI 214-7

